> Brücke St 2190 über den Roten Main in Melkendorf

> Art des Bauwerks:
Brücke als offener Rahmen

> Anschrift:
95326 Melkendorf

> Ansprechpartner für weitere Informationen
Dipl.-Ing. (Univ.) Christoph Schultheiß
Staatliches Bauamt Bayreuth
Abteilung Konstruktiver Ingenieurbau
Wilhelminenstr. 2, 95444 Bayreuth
Tel: 0921/ 606-2961, Mail: christoph.schultheiss@stbabt.bayern.de



> Technische Beschreibung des Bauwerks
Hauptabmessungen der neuen Brücke: Die lichte Weite beträgt 36 Meter, die Gesamtlänge 38 Meter. Die Plattendicke in Feldmitte 1 Meter; Fahrbahnbreite zwischen den Borden: 8 Meter, Breite zwischen den Geländern: 11,6 Meter Gesamtbreite (Kappenaußenkanten): 12,1 Meter; Die Kleinste lichte Höhe: 0,50 Meter über HHQ. Der Kreuzungswinkel beträgt 100 gon. Die Brückenfläche ergibt sich zu 38 x 11,6 Meter = 441 Quadratmeter.
Tragwerk: Bei dem Bauwerk handelt es sich um einen ausgerundeten Spannbetonrahmen. Der Rahmen wird als integrales Bauwerk bezeichnet, da er monolitisch hergestellt ist und keine Lager aufweist. Die Herstellung erfolgte auf einem Traggerüst. Neben dem sog. schlaffen Bewehrungsstahl befinden sich im Überbau 15 Spannglieder in Hüllrohren mit je 22 Litzen (Durchmesser 15,7 mm) pro Spannglied. Insgesamt wurden im Rahmen 750 m³ Beton verbaut sowie 125 t Betonstahl und 15 t Spannstahl.
Gründung: Die Gründung erfolgte durch 24 Bohrpfähle mit einem Durchmesser von 1,2 Meter. Die Bohrpfähle sind aufgrund des Integralen Bauwerks lotrecht in Reihe angeordnet. Die Länge der Bohrpfähle liegt zwischen 17,5 bis 21 Meter
Gestaltung: Durch die Ausführung als 1-Feld-Rahmenbrücke kann auf einen Pfeiler im Flußbett verzichtet werden. Die Form des Bogens (Korbbogen) nähert sich der nebenstehenden alten Rotmainbrücke an.
Bauzeit: Der Rohbau der Brücke wurde von April bis November 2015 erstellt, die Fertigstellung der Gesamtleistung erfolgte im Mai 2016.



Hüllrohre



Brücke, Seitenansicht

> Baumaterial des Bauwerks
Spannbeton, Stahlbeton

> Anfahrt
Die Brücke befindet sich am Ortsausgang Melkendorf (Fahrtrichtung Kasendorf). Sie liegt zwischen Melkendorf und Katschenreuth und ist über die St 2190 zu erreichen.

© Bilder: Staatliches Bauamt Bayreuth