



INGENIEUR
SUMMIT 2025



Was jetzt zu tun ist:

Positionen der Planungswirtschaft



Erklärung zum Ingenieur Summit am 5. Juni 2025 von Bundesingenieurkammer und Verband Beratender Ingenieure

1. Sichere und langfristige Finanzierung der Infrastruktur

Die dauerhafte und verlässliche Finanzierung der Infrastruktur ist unerlässlich für die Zukunft des Wirtschaftsstandorts Deutschland. Dazu müssen in allen relevanten Bereichen ausreichende Mittel in den öffentlichen Haushalten zur Verfügung gestellt werden. Das Errichtungsgesetz zum Sondervermögen muss schnellstmöglich kommen, um Planbarkeit für alle Beteiligten zu gewährleisten. Dazu gehören auch geschlossene und funktionierende Finanzierungskreisläufe bei der Deutschen Bahn sowie der Autobahn GmbH und die Bereitstellung der Finanzierung für die Energieinfrastruktur. Die Mittel des Sondervermögens müssen zusätzlich zur auskömmlichen Finanzierung im Kernhaushalt sein.

2. Wohnungsbau beschleunigen – Standards vereinfachen – EH55-Förderung umsetzen

Angeichts der angespannten Lage auf dem Wohnungsmarkt sind die im Koalitionsvertrag vorgesehenen Maßnahmen zur Stärkung des Wohnungsbaus zwingend. Dazu zählen insbesondere öffentliche Investitionen in den sozialen Wohnungsbau, die gesetzliche Einführung eines Wohnungsbau-Turbos sowie die Vereinfachung baulicher Standards. Ziel muss eine rechtssichere Ausgestaltung des Gebäudetyps E sein, der flexiblere und wirtschaftlich tragbare Lösungen ermöglicht. Die befristete Wiedereinführung der EH55-Förderung muss jetzt zügig erfolgen, um vorhandene Bauüberhänge zu reaktivieren und zusätzliche Impulse für energieeffizientes Bauen zu setzen. Dafür ist eine grundlegende Neuorganisation der Förderstruktur nötig – mit einfachen, praxisnahen Programmen und dem klaren Verzicht auf überzogene nationale Anforderungen über EU-Vorgaben hinaus („Gold Plating“).

3. Planungs- und Genehmigungsverfahren beschleunigen

Es braucht zügige und wirksame Reformen, damit die Erneuerung der Infrastruktur, die Energiewende und der Wohnungsbau Fahrt aufnehmen. Insbesondere verbindliche Stichtagsregelungen sollten zeitnah eingeführt werden. Wir erwarten eine sinnvolle und praxisnahe Ausweitung der Plangenehmigung, insbesondere bei Ersatz-, Erweiterungs- und Sanierungsmaßnahmen. Das erzeugt spürbare Beschleunigungseffekte und gewährleistet Rechtssicherheit für Planerinnen und Planer. Die Verfahren müssen von Beginn an so ausgestaltet sein, dass diese gerichtsfest sind und nicht zu späteren Projektrisiken führen. Zudem erwarten wir von der Bundesregierung, dass sie sich auf europäischer Ebene für eine maßvolle Anpassung der Beteiligungs- und Umweltvorgaben einsetzt – zugunsten effizienterer Genehmigungsprozesse. Eine vergleichbare Initiative wie beim Omnibus-Verfahren wäre ausdrücklich zu begrüßen. Der Pakt für Planungs- und Genehmigungsverfahren von Bund und Ländern sollte ambitioniert fortgeführt und die Landesbauordnungen müssen zwingend angeglichen werden.

4. Staatsmodernisierung und Digitalisierung als Motor für Fortschritt

Langwierige und komplexe bürokratische Verfahren stellen für die Planungsbranche eine große Belastung dar. Ingenieurbüros müssen enorme personelle und zeitliche Ressourcen aufwenden, um den Anforderungen gerecht zu werden. Dadurch werden Fachkräfte gebunden, die bei der eigentlichen Projektarbeit fehlen. Die mangelhafte und heterogene Verwaltungsdigitalisierung ist zudem ein weiterer gravierender Störfaktor. Das im Koalitionsvertrag angekündigte „Sofortprogramm

für den Bürokratierückbau“ muss daher zügig eingeleitet, Dokumentationspflichten und Schriftformerfordernisse abgebaut sowie Normen und Standards mittelstandsgerecht vereinfacht werden. Zudem sind die vollständige Digitalisierung von Planungs- und Genehmigungsverfahren sowie die Weiterentwicklung von Building Information Modeling als zentrale digitale Planungsmethodik im Bauwesen unerlässlich.

5. Personelle Kapazitäten sichern – Berufsstand stärken – HOAI novellieren

Die ambitionierten politischen Ziele in Hochbau, Infrastruktur und Klimaschutz sind nur durch eine maximale Nutzung der Planungskapazitäten erreichbar. Die Bundesregierung muss die im Koalitionsvertrag verankerten Maßnahmen insbesondere zur Fachkräftegewinnung und -sicherung konsequent umsetzen und weiterentwickeln, um eine breit angelegte Offensive zur personellen Stärkung des Planungswesens zu ermöglichen. Dazu gehören gezielte Investitionen in die MINT-Nachwuchsförderung, die stärkere Ausschöpfung der Potenziale von Frauen, Älteren und qualifizierten Zuwandernden sowie verläss-

liche Rahmenbedingungen durch eine novellierte HOAI mit angemessenen Honoraren für Ingenieure und Architekten.

6. Qualität und Tempo durch bessere Vergabeverfahren und auskömmliche Honorare

Wir fordern mittelstandsfreundliche Vergaben, die in der gesamten Breite die Leistungsfähigkeit der Planungs- und Bauwirtschaft als Eckpfeiler der deutschen Wirtschaft sichern. Dazu gehört die Möglichkeit der kommunalen Ebene, Leistungen im Wege der Direktvergabe zu vergeben. Dabei muss weiterhin sichergestellt werden, dass ein transparenter und gerechter Wettbewerb stattfindet. Bei Eignungs- und Zuschlagskriterien sollte mit Augenmaß gehandelt werden, um unnötige Nachweispflichten zu vermeiden.

Hohe Qualität und Nachhaltigkeit gibt es nicht zu Dumpingpreisen. Öffentliche Auftraggeber müssen sich ihrer Verantwortung bewusst werden und eine Vorbildfunktion übernehmen. Die HOAI sollte bei öffentlichen Aufträgen ohne Abschläge angesetzt werden.

Verband Beratender Ingenieure VBI
Budapester Straße 31
10787 Berlin
Telefon +49 30 260 62-0
steuer@vbi.de
www.vbi.de

 Verband Beratender Ingenieure VBI

Bundesingenieurkammer e. V.
Joachimsthaler Straße 12
10719 Berlin
Telefon +49 30 258 98 82-0
falenski@bingk.de
www.bingk.de

 Bundesingenieurkammer

Infrastruktur 10:00 – 11:30 Uhr

Eröffnung

Christian Hirte MdB

Parlamentarischer Staatssekretär beim
Bundesminister für Verkehr

Paneldiskussion:

Christian Bernreiter, MdL

Bayerischer Staatsminister für Wohnen,
Bau und Verkehr (CSU)

Dr. Katja Hüske

Leiterin Grundsätze Infrastrukturplanung und
-projekte, DB InfraGO

Dirk Brandenburger

Technischer Geschäftsführer,
Die Autobahn GmbH des Bundes

Dr. Matthias Jacob

Vizepräsident Hochbau,
Hauptverband der Deutschen Bauindustrie

Prof. Dr. Mike Schlaich

Partner bei schlaich bergemann partner,
Professor für Entwerfen und Konstruieren –
Massivbau an der Technischen Universität Berlin

Jens Tartler

Stellvertretender Redaktionsleiter,
Tagesspiegel Background – Verkehr & Smart Mobility

Digitales & KI 11:30 – 12:30 Uhr

Impuls:

Vorreiter Finnland – Digitalisierung schafft
Innovationen

Helena Soimakallio

Executive Director, Technology Industries of Finland,
Managing Director, SKOL – Finnish Association of
Consulting Firms

Paneldiskussion:

Helena Soimakallio

Prof. Dr.-Ing. Markus König

Professor für Bauinformatik (Schwerpunkt BIM),
Ruhr-Universität Bochum

Dr. Lisa Theresa Lenz

Gründerin & CEO,
Building Information Cloud

INTERMEZZO 13:45 Uhr

Reinhard Müller

EUREF AG, Mitglied des Vorstands

Dr. Heinrich Bökamp

Bundesingenieurkammer, Präsident

Jörg Thiele

Verband Beratender Ingenieure, Präsident

Hochbau 14:00 – 15:30 Uhr

Impuls:

Wie Kosten gesenkt und der Hochbau angekurbelt
werden kann

Dr. Olaf Joachim

Staatssekretär, Bundesministerium für Wohnen,
Stadtentwicklung und Bauwesen

Paneldiskussion:

Dr. Olaf Joachim

Ina Scharrenbach

Ministerin für Heimat, Kommunales, Bau und
Digitalisierung des Landes Nordrhein-Westfalen

Andrea Gebhard

Präsidentin der Bundesarchitektenkammer

Dipl.-Ing. Carolin Strotmann

Standortleiterin Dortmund, Schüßler-Plan

Finanzierung 15:30 – 16:30 Uhr kommunaler Investitionen

Prof. Dr. Carsten Kühl

Wissenschaftlicher Direktor und Geschäftsführer,
Deutsches Institut für Urbanistik

Melanie Kunzmann

Mitglied der Geschäftsleitung,
PD – Berater der öffentlichen Hand

Abendveranstaltung

Ab 17:30 Uhr heißen wir Sie herzlich im 15. OG der
Gasometer Sky Lounge willkommen. Freuen Sie sich
auf einen besonderen Abend mit einem inspirieren-
den Impuls, anregenden Gesprächen und einem
einzigartigen Ausblick über die Stadt.