

Anmeldekarte „Münchener Massivbau Seminar“

Anmeldung bitte ab 11.10.2021 digital über www.fmtumev.de;
alternativ mit dieser Anmeldekarte per E-Mail: massivbau@tum.de
(Betreff: 25MBS Anmeldung) oder per Fax: +49.89.289.23030

Ich nehme am 25. Münchener Massivbau Seminar wie folgt teil:

- am Baustellenbesuch (vor der Abendveranstaltung)
- an der Abendveranstaltung am Donnerstag, 18.11.2021
- an der Vortragsveranstaltung am Freitag, 19.11.2021
- Ich nehme nicht teil, ich bitte aber um Zusendung der Tagungsunterlagen (Preis 30,00 €)

Name, Titel:

Vorname:

Firma/Inst.:

E-Mail, Telefon:

Straße:

PLZ, Ort:

Teilnahmegebühr (zutreffendes bitte ankreuzen):

- 160,00 € (inkl. Tagungsband)
- 135,00 € für Mitglieder des Fördervereins
- Angehöriger der TUM

Die Zahlung erfolgt auf Grundlage einer Rechnung, die Ihnen nach Anmeldung (digital oder mit Anmeldekarte) zugeht. Gleichzeitig informieren wir Sie dann auch über den Ort der Abendveranstaltung und den Treffpunkt der optionalen Baustellenbesichtigung.

Entwicklung der Coronabestimmungen:

Sollte sich aufgrund der zum Seminarzeitpunkt gelten Coronabestimmungen oder auch aufgrund der persönlichen Einschätzung zeigen, dass eine Seminarteilnahme in Präsenz nicht möglich oder nicht gewünscht ist, wird mit der erfolgten Anmeldung zugestimmt, dass das 25. Münchener Massivbau Seminar ersatzweise in digitaler Form verfolgt wird (ein Link geht angemeldeten Teilnehmern rechtzeitig zu); sollte ein solcher Fall eintreten, besteht kein Anspruch auf teilweise oder vollständige Erstattung der Teilnahmegebühr; der Tagungsband wird dann postalisch zugestellt.

Datenschutzverordnung, Foto-/Filmaufnahmen:

Wenn Sie einverstanden sind, dass Sie auch weiterhin zu unseren Veranstaltungen eingeladen werden, müssen Sie nichts unternehmen. Sie erteilen uns dadurch die Erlaubnis, Ihre Daten zu diesem Zweck zu verwenden. Sollten Sie hiermit nicht einverstanden sein, schreiben Sie bitte (Betreff: „Abmelden“) an massivbau@tum.de und Ihre Daten werden aus unserem Bestand entfernt. Zudem weisen wir darauf hin, dass während des Seminars Foto- und/oder Filmaufnahmen gemacht werden. Mit der Anmeldung stimmen Sie zu, dass der Veranstalter (Förderverein bzw. Lehrstuhl Massivbau) alle Bild-/Filmaufnahmen für lehrstuhleigene Zwecke in digitaler oder gedruckter Form verwendet.

Datum, Unterschrift

.....

Anfahrt, Lageplan



Audimax TUM (Vorträge am Freitag, den 19.11.2021, Raum 0980) Technische Universität München (TUM) im Stammgelände Innenstadt, <http://portal.mytum.de/campus/roomfinder>

PKW

Wegen begrenzter Parkmöglichkeiten wird die Benutzung öffentlicher Verkehrsmittel empfohlen.

Bahn

Mit der Bahn bis München Hauptbahnhof, von dort im Tiefgeschoss mit der U-Bahn Linie U2 (Richtung Feldmoching) bis zur Haltestelle Theresienstraße (2. Haltestelle ab Hauptbahnhof). Dann etwa noch fünf Minuten Fußweg zur TUM.

Flugzeug

Vom Flughafen mit der S-Bahn (S1) bis Feldmoching, dann weiter mit der U-Bahn (U2) bis Haltestelle Theresienstraße. Alternativ vom Flughafen zum Hauptbahnhof, entweder mit der S-Bahn (S8 oder S1) bzw. mit dem Airport Bus.

Übernachtungsmöglichkeiten

Freie Hotelzimmer unterschiedlicher Preiskategorien finden Sie im offiziellen Portal der Stadt München:

www.muenchen.de/uebernachten

Coronavirus

Auf die Sicherheit der Seminarteilnehmer/Aussteller wird größter Wert gelegt; die Seminarteilnahme unterliegt daher der sog. „3G-Regel“. Somit können ausschließlich solche Personen teilnehmen, die vollständig geimpft oder genesen sind oder negativ auf das Coronavirus getestet wurden. Zudem ist die an den Seminartagen gültige CoronaVO Bayern streng zu beachten.

25. Münchener Massivbau Seminar

19. November 2021



Leitung

Ordinarius
Lehrstuhl für Massivbau
Univ.-Prof. Dr.-Ing.
Dipl.-Wirt. Ing.
Oliver Fischer

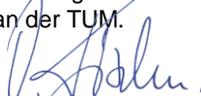
25. Münchener Massivbau Seminar

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Gäste unseres Seminars,

das Münchener Massivbau Seminar (MBS) findet nun bereits seit einem Vierteljahrhundert statt – ein Grund zum Feiern! Unsere Jubiläumsveranstaltung am 19. November 2021 richtet sich wieder mit praxisrelevanten Beiträgen sowie aktuellen Entwicklungen aus Forschung, Planung und Bauausführung der verschiedensten Bereiche des Massivbaus insbesondere an planende und ausführende Ingenieurinnen und Ingenieure aus dem gesamten Konstruktiven Ingenieurbau. So spricht die Vortragsveranstaltung gleichermaßen Teilnehmer aus Ingenieurbüros und Baufirmen ebenso wie auch von Ämtern, Behörden und Verbänden an. Abgerundet wird das Besucherbild durch Wissenschaftler aus dem In- und Ausland und durch interessierte Studierende des Bauingenieurwesens.

Referieren werden Ingenieure aus Forschung und Praxis mit Tätigkeitsschwerpunkten im Brückenbau, im Ingenieurtief- und Tunnelbau sowie im Hoch- und Industriebau. Neben den Fachvorträgen bieten großzügig bemessene Pausen wieder ausreichende Gelegenheit zur Diskussion. Nach der Corona-bedingten Absage der Präsenzveranstaltung in 2020 und dem digitalen Ersatzformat („kleines“ 24. Münchener Massivbau Seminar) soll das traditionelle Treffen wieder fast in gewohnter Weise stattfinden. So freue ich mich in diesem Jahr ganz besonders auf interessante Vorträge, auf anregende Gespräche mit einem intensiven und fruchtbaren fachlichen Austausch sowie auf die erfolgreiche Fortsetzung der Zusammenkunft der Massivbauer an der TUM.

München, im August 2021



Anmeldung

Die Anmeldung erbitten wir digital über www.fmtumev.de (möglich ab Montag, 11.10.2021), alternativ mit umseitiger Anmeldekarte; hierbei sind die Teilnahme an der Abendveranstaltung und insbesondere am geplanten Baustellenbesuch (begrenzte Teilnehmerzahl, Auswahl bei Erfordernis nach Anmeldezeitpunkt) gesondert anzugeben. Die Seminargebühr ist nach Zugang der Rechnung zu bezahlen. Sie erhalten eine Teilnahme- und Fortbildungsbestätigung (zertifiziert durch die Bayerische Ingenieurekammer-Bau).

Abendveranstaltung am 18. November 2021

Nach dem optionalen Baustellenbesuch laden wir alle Teilnehmer am Vorabend des Seminars ab 18:00 Uhr zu einem Empfang und zum fachlichen/wissenschaftlichen Austausch. Dabei können Sie sich auch bereits registrieren. Zudem wird der mit 2.500 € dotierte „Münchener Massivbau Preis“ verliehen, mit dem jährlich herausragende Absolventen/-innen mit Vertiefungsrichtung und Masterarbeit im Massivbau ausgezeichnet werden.

Kontakt

Anneliese Spitzauer +49.89.289.23039

Programm

Donnerstag, 18. November 2021

Veranstaltungsort Abendveranstaltung wird kurzfristig mitgeteilt; Details hierzu gehen nach erfolgter Anmeldung zu

15:30 Uhr Baustellenbesuch 2. S-Bahn Stammstrecke
(begrenzte Teilnehmerzahl, ges. Anmeldung erforderlich)

18:00 Uhr Registrierung, Empfang

19:00 Uhr Abendveranstaltung

- Begrüßung der Gäste
- Verleihung „Münchener Massivbau Preis 2021“

Eröffnung des Buffets

Freitag, 19. November 2021

Veranstaltungsort: TUM, Audimax (Siemens Hörsaal, Raum 0980), Eingang vom Innenhof des TUM Stammgeländes

09:00 Uhr Eröffnung der Vortragsveranstaltung

- Begrüßung/Einführung:
Prof. Oliver Fischer, Ordinarius für Massivbau, TUM
Prof. Uwe Willberg, Vorsitzender des Fördervereins
- Grußworte aus der Ingenieurpraxis

09:20 Uhr Neue Projekte, aktuelle Entwicklungen

Ingenieurbaumaßnahmen des Eisenbahn-Großprojekts
Daglfinger und Truderinger Kurve im Münchner Osten

Klaus-Peter Zellmer (Deutsche Bahn)

BIM@Autobahn – der Weg zum BIM-Regelprozess in der
AdB für Ingenieurbauwerke

Dr. Michael Breitenberger (Die Autobahn des Bundes)

Erweiterte Ansätze zum Nachweis gegen Spannungsriss-
korrosion unter Einbeziehung einer Vorspannung in Brücken-
längs- und Querrichtung

Matthias Wild (DYWIDAG)

10:35 Uhr Kaffee, Erfrischungsgetränke und kleine Brotzeit

11:15 Uhr Aktuelle Forschung

Prognose der Schnittgrößen in Tunnelschalen aus Dehnungs-
messungen – Grundlagen und Umsetzung, Kalibrierversuche
am Tübbingversuchsstand und Monitoringergebnisse am realen
Bauwerk

Fabian Rauch (TUM)

Untersuchungen und Erkenntnisse zur Verankerung und
Übergreifung von Bewehrungsstäben – Fortschreibung
von DIN EN 1992-1-1

Johannes Fröse (TUM)

Einführung/Überblick „modulares Bauen und additive Fertigung mit zementgebundenen Hochleistungswerkstoffen und neuartigen Konstruktionsprinzipien“, Prof. Fischer

Trajektorienorientierte Konzeption und Herstellung effizienter
Strukturen aus gedrucktem Carbonkurzfaserbeton

Daniel Auer (TUM)

Masse und Mysterium

Dr. Toni Bauhofer (Gruppe Fortschritt, Zürich und Los Angeles)

12:50 Uhr Mittagessen

14:00 Uhr Konstruktiver Ingenieurbau, Brückenbau

Deutschlandweit erste Segmentfertigteilebrücke mit
geschliffenen Trockenfugen für die Anbindung des
Terminals 3 am Flughafen Frankfurt/Main

Martin Hierl (Max Bögl)

Realisierung der neuen „AirportAcademy“ an der Air-Site
West am Münchener Flughafen – bautechnische und statisch-
konstruktive Herausforderungen im Betonbau

Markus Ott (Ed. Züblin)

Statisch-konstruktive Fragestellungen im Zuge der In-
standsetzung der Münchner Ludwigsbrücke über die Isar

Dr. Otto Wurzer (WTM Engineers)

15:20 Uhr Kaffeepause

16:00 Uhr Tunnel- und Ingenieurtiefbau

2. S-Bahn Stammstrecke in München – Bauabschnitt
Ost und erste laufende Maßnahmen in den westlichen
Streckenabschnitten

Jörg-Rainer Müller (Deutsche Bahn)

Kramertunnel – statisch-konstruktive Besonderheiten der
Innenschale und Herausforderungen in einem Bergsturz-
bereich

Raphael Zuber (Staatliches Bauamt Weilheim)

Schlussworte (Ende gegen 17:00 Uhr)